

Trofeo dei Moto Club 2012

Il Trofeo dei Moto Club si svolge su prova unica ed è aperto ai motocicli rispondenti alle caratteristiche delle classi A – B – C – D come da NS Moto Epoca vigenti.

Licenze

Sono ammessi partecipanti con licenza FMI Fuoristrada Over 21 o tessera Sport. Questo ultimi partiranno in coda e dovranno costituire squadra a sé con classifica separata.

Motocicli

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico FMI.

Composizione squadre e definizioni

Ogni squadra dovrà essere composta da 4 piloti dello stesso Club di almeno due classi diverse.

Il numero totale di squadre ammesse è di 50.

Ciascun club potrà iscrivere le squadre che vuole ma nella modulistica andrà indicati chiaramente: i Moto Club, i piloti componenti la squadra e la categoria.

Saranno comunque ammessi piloti non inseriti in squadre di club che potranno partecipare alla classifica individuale .

Tasse di iscrizione

La tassa di iscrizione è fissata in euro 200,00 € per ogni squadra (compresi i 4 piloti) e di 50,00 € per ogni pilota che non sia iscritto ad una squadra. L'iscrizione della squadra con la composizione dei componenti dovrà essere effettuata entro il 28.02.2012.

Numeri di gara.

Stante la particolarità della manifestazione, la numerazione sarà gestita dal Mc organizzatore senza tener conto dei numeri fissi del Trofeo Nazionale.

Ordine di partenza, parco chiuso

L'ordine di partenza delle squadre verrà stilato dall'organizzatore sia tenendo conto delle classifiche 2011 del Trofeo a Squadre e poi di quelle del Vaso sia in seconda battuta dell'ordine di arrivo delle iscrizioni. I club che iscriveranno più squadre dovranno indicare l'ordine tra le stesse.

Tutte le moto dei partecipanti dovranno essere al Parco Chiuso entro le ore 9.00 del giorno di gara (comunque sempre 1 ora prima della partenza)



Nella zona di assistenza (parco piloti) e' obbligatorio posizionare sotto ogni motociclo un telo impermeabile di misura adeguata a protezione del terreno sottostante.

La partenza è prevista alle ore 10.00 del giorno 4.03.2012 con una squadra (4 piloti) ogni minuto. I 4 piloti della singola squadra fanno tutta la gara insieme indipendentemente dalla classe della moto.

Accorpamenti

Qualora in una classe non partissero almeno cinque conduttori, in via del tutto sperimentale per le classi A, B e C gli stessi saranno accorpate alla classe della stessa cilindrata ma di livello superiore (esempio A1 con C1, A2 con C2, A3 con C3, etc) e, qualora l'accorpamento non fosse ancora sufficiente, si aggiungerà la classe successiva (es. A1 + C1 con A2). Stante la particolarità della classe B, si prevede solo l'accorpamento della B1 con la B2. Le classi della categoria D si accorpano alla classe immediatamente successiva. Le classi B3, C6 e D5 non verranno accorpate alla categoria inferiore, ma il risultato non potrà essere utilizzato nella classifica a squadre.

Tipologia gara

La gara si terrà su tre giri completi (tempo 1 ora/cad) + 1 giro ridotto (tempo 20 min) totale 3 ore e 20 minuti (ca. 116 km.) con 4 p.s. fettucciato e 2 p.s. linea.

Classifiche e discriminanti

La classifica generale a squadre verrà redatta sommando i punti della posizione in classifica dei singoli piloti nelle rispettive classi. Non sono previsti bonus per età del pilota ma solo bonus di 2 punti per piloti iscritti nelle categorie A1,A2,A3, B1,B2, B3.

In caso di parità di punteggi sarà discriminante: la minore somma dell'anno di produzione delle 4 moto, risultante dalla fiches, in caso di ulteriore parità sarà discriminante la minore somma delle cilindrato delle moto in caso di ulteriore parità sarà discriminante la minor somma dell'anno di nascita dei 4 piloti, in caso di ulteriore parità sarà discriminante la moto più vecchia, in caso di ulteriore parità sarà discriminante il pilota più anziano.

Verranno quindi effettuate le seguenti premiazioni:

- Premi alle prime 10 squadre classificate.
- Premi alle prime tre squadre con tessera Sport.
- Premi ai primi 3 di ogni classe .
- Premi all'ultimo di ogni classe (premio in natura).
- Premio speciale alla squadra "più esperta" (premio in natura).
- Premio speciale alla moto "più' intrigante" (premio in natura).
- Premi alle prime tre squadre della speciale classifica "Tessera Sport"

