



BRIEFING

INTERREGIONALE REGOLARITA' D'EPOCA Gr. 5
4^A PROVA TROFEO REGIONALE LOMBARDO Gr. 5
BRIGA Novarese 10 OTTOBRE 2021.

BUONGIORNO A TUTTI I PARTECIPANTI, CAUSA NORME ANTI-COVID CON QUESTO DOCUMENTO VOGLIAMO DARVI TUTTE LE INFORMAZIONI UTILI PER LA GARA.

ISCRIZIONI, PADDOCK, VERIFICHE TECNICHE, PARCO CHIUSO, PARTENZA, ARRIVO E PREMIAZIONI AVRANNO LUOGO NEL PIAZZALE DELLO STADIO IN VIA ROMA A BRIGA Nov.se (NO), DOVE SARANNO DISPONIBILI ANCHE I SERVIZI IGIENICI, ED E' PREVISTO UN PUNTO RISTORO ALL'INTERNO.

LA DIREZIONE E LA SEGRETERIA DI GARA CON LA RELATIVA BACHECA AVRANNO SEDE, TEMPO PERMETTENDO, SUL PIAZZALE DELLO STADIO STESSO.

IL PERCORSO, LUNGO CIRCA 22 KM, E' INTERAMENTE SEGNALATO DA FRECCHE ROSSE, OVE NECESSARIO TROVERETE DEI PEZZI DI FETTUCCIA PER SEGNALARE MEGLIO CERTI PASSAGGI, CI SONO DEI PEZZI DI ASFALTO PER RACCORDARE IL GIRO.

IL PERCORSO E' PER LA MAGGIOR PARTE FUORISTRADA BOSCHIVO E COLLINARE, NON CI SONO PASSAGGI PARTICOLARMENTE IMPEGNATIVI PERO' VI CONSIGLIO SEMPRE DI TENERE L'OCCHIO LUNGO PERCHE' SOPRATTUTTO IN CASO DI BAGNATO CERTI PUNTI SONO MOLTO SCIVOLOSI. IL TEMPO DI PERCORRENZA E' ASSOLUTAMENTE TRANQUILLO E QUINDI NON C'E' BISOGNO DI FARE GLI SCALMANATI LUNGO IL PERCORSO. SUBITO DOPO LA PARTENZA C'E' UN PASSAGGIO A LIVELLO CHE IN CASO DI CHIUSURA DEVE ESSERE RISPETTATO, IL TEMPO DI PERCORRENZA DEL GIRO TIENE CONTO ANCHE DI QUESTA EVENIENZA, IN ACCORDO CON IL DIRETTORE DI GARA ABBIAMO ANCHE CONCORDATO DI VERIFICARE EVENTUALI CASI PARTICOLARI. LA GARA PREVEDE QUATTRO GIRI COMPLETI DA 65 MINUTI. A CIRCA META' GIRO TROVERETE LA PROVA DI CROSS-COUNTRY FETTUCCIATO, E' **CRONOMETRATA AL PRIMO, SECONDO, TERZO E QUARTO GIRO.**

LUNGO IL PERCORSO TROVERETE ZONE ABITATE E ZONE COLTIVATE E' INUTILE RICORDARVI IL RISPETTO PER IL PROSSIMO, IN ALCUNI PUNTI PARTICOLARMENTE "DELICATI" TROVERETE DEI CARTELLI CON INDICAZIONE DI **PROCEDERE "A PASSO D'UOMO"** MI RACCOMANDO IL MASSIMO RISPETTO, GRAZIE.

NEGLI INCROCI E NELLE USCITE DALLO STERRATO ALL'ASFALTO TROVERETE IL NOSTRO PERSONALE AD ASSISTervi, MI RACCOMANDO PERO' SEMPRE E COMUNQUE IL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

LUNGO IL PERCORSO E' PREVISTO UN CONTROLLO TIMBRO SEGNALATO DALLE USUALI BANDIERE BLU IN ZONA CASCINA MONTICELLI, AL C.T. DOVRETE SCENDERE DALLA MOTO E PERCORRERE CIRCA 50 METRI A FIANCO DELLA STESSA, UN NOSTRO ADDETTO VI DIRA' DOVE POTRETE RISALIRE IN MOTO, I TRASGRESSORI SARANNO ESCLUSI IMMEDIATAMENTE DALLA MANIFESTAZIONE.

E' PREVISTO IL PARCO CHIUSO SOLO LA DOMENICA MATTINA, DOPO LE VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE DELLA DOMENICA DOVRETE LASCIARE LA MOTO AL PARCO CHIUSO, CHI EFFETTUA LE O.P. AL SABATO POMERIGGIO TROVERA' UNA CORSIA PREFERENZIALE DI INGRESSO AL PARCO CHIUSO. DIECI MINUTI PRIMA DEL VOSTRO ORARIO DI PARTENZA ENTRERETE AL PARCO CHIUSO CONSEGNAANDO LA CONTROMARCA CHE VI E' STATA DATA IN SEDE DI VERIFICHE AMMINISTRATIVE, PRENDETE LA VOSTRA MOTO E VI AVVICINATE ALLA ZONA DELLA PARTENZA **A MOTORE SPENTO.**

ALLA FINE DEL 4° GIRO POTETE ENTRARE AL CONTROLLO ORARIO, PER L'ARRIVO, ANCHE IN ANTICIPO SENZA PENALITA', CI SARANNO LOGICAMENTE PENALITA' PER EVENTUALI RITARDI.

VI RICORDO CHE IN CASO DI ENTRATA IN ANTICIPO OD IN RITARDO AD UN C.O. DOVRETE POI RISPETTARE COMUNQUE IL TEMPO IMPOSTO SUL GIRO, MANTENENDO QUINDI PER IL RESTO DELLA GARA I MINUTI DI RITARDO/ANTICIPO PRESI SUL VOSTRO TEMPO TEORICO.

NON E' PREVISTO PARCO CHIUSO ALL'ARRIVO, QUINDI CONSEGNATA AL C.O. LA TABELLA ORARIA A FINE GARA POTETE TORNARE TRANQUILLAMENTE AL POSTO RISERVATOVI AL PADDOCK.

VI RICORDO CHE E' ASSOLUTAMENTE OBBLIGATORIO IL TELO IMPERMEABILE SOTTO LA MOTO NEL PADDOCK, PENA L'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE.

E' ASSOLUTAMENTE OBBLIGATORIO LASCIARE IL PADDOCK PULITO COME L'AVETE TROVATO E ASPORTARE OGNI POSSIBILE RIFIUTO.

VI RICORDO ANCHE CHE LA LEGGE ITALIANA PREVEDE CHE PER IL TRASPORTO DI MOTO E TANICHE DI BENZINA (SOLO IN METALLO!) SUL FURGONE E' OBBLIGATORIO AVERE UN ESTINTORE A BORDO.

BUONA MANIFESTAZIONE A TUTTI I PARTECIPANTI E GRAZIE PER LA VOSTRA PRESENZA.

BUON DIVERTIMENTO.